

HIOS®

電動ドライバー用電源 (HIOS-T 仕様)

CLT-100・CLT-75・CLT-75AF・MC-70L

(2017年8月現在) No.WT-A025 17C

株式会社 **ハイオス** 千葉県松戸市秋山 1-16-5
TEL : 047-392-2000 (代)

本機をお使いになる前に、本書と電動ドライバーの取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。

- <機能> ・ハイオス電動ドライバーと組み合わせ、ねじ締めに使
用される電源です。
・CLT-75AF は CL-9000 と組み合わせでねじ締め完了をした場
合のみ出力される接点信号を付加した電源です。
AF 仕様の詳細は別紙をご覧ください。

■ 設置について

1. 利用する商用電源には、必ず漏電ブレーカーと安全ブレーカーとを
設置して下さい。
2. 適度な温度、湿度の管理された室内で使用して下さい。
換気の悪い所、ホコリやチリ等の金属片がかかる所には置か
ないで下さい。
3. 電源の上に重い物を置いたり、重ねたりしないで下さい。
4. 設置場所は振動のない安定した場所を選び、しっかりと固定して下
さい。特に高い場所に設置する場合は、落下の危険のないよう、十
分に注意して下さい。
5. 高圧機器のそばやノイズの多い環境には設置しないで下さい。
6. 取り付け金具を利用して設置する電源の固定場所は、必ず安定した
所に取り付けて下さい。

■ ご使用上の注意

1. 定格電圧でご使用下さい。
2. 電源を落としたり、強いショック等を与えないで下さい。
3. コード類は引きずらないで下さい。又、コードが異物や、油、鋭い
エッジ等に触れないように注意して下さい。
4. 当社指定以外の使用 (定格オーバー) や、他の物への電源としての
使用はしないで下さい。
5. 過熱やブレーカー等の異常が発生した場合、ただちに使用を取り止
め、修理に出して下さい。又、むやみに分解や改造等はしないで下
さい。
6. 電源コードをコンセントから着脱する場合は、必ずプラグ部分を
持って着脱して下さい。
7. 使わない時にはおおもとの電源スイッチを切り、コンセントからプ
ラグを抜いて下さい。
8. プラス (+)、マイナス (-) の逆接続は絶対にしないで下さい。

■ 電源とドライバーの組み合わせ表

電源機種	ドライバー 制御台数	組み合わせ可能なドライバー機種
CLT-100	2台取り	CL-2000、CL-3000、CL-4000、CL-6000、CL-6500 SS-2000、SS-3000、SS-4000、SS-6500 α-4500、α-5000
MC-70L	多数取り	<ul style="list-style-type: none"> ● 20台まで CL-2000、CL-3000、CL-4000、 SS-2000、SS-3000、SS-4000 ● 10台まで CL-6000、CL-6500、CL-7000、 SS-6500、SS-7000、α-4500、α-5000 ● 5台まで α-6500
CLT-75	-	CL-9000
CLT-75AF	-	CL-9000

■ 仕様

機種	CLT-100	MC-70L	CLT-75 CLT-75AF
一次側入力電源	AC100V/120V/220-240V ± 5% 50/60Hz	AC100V ± 5% 50/60Hz	
二次側出力※	HI(2) : DC30V、LOW(1) : DC20V 2 段切替式	HI(2) : DC30V のみ	
外観寸法 mm (W × D × H)	182×145×132	320×220×153	182 × 220 × 133
重量	4kg	12kg	6kg
添付品	電源コード 1.8 m 1 本 (アース線付き)		
	-	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線ワイヤ 20m 1組 (黒・赤) ・支線ワイヤ0.5 m 10組 (黒・赤) ・スコッチロッ ク#560B 20ヶ 	-

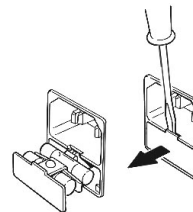
※二次側出力の表示についてのご注意

電源の出力表示は① CLT-100 は高・低 ② CLT-75 は表示なしですが HI のみ
が出力になります。

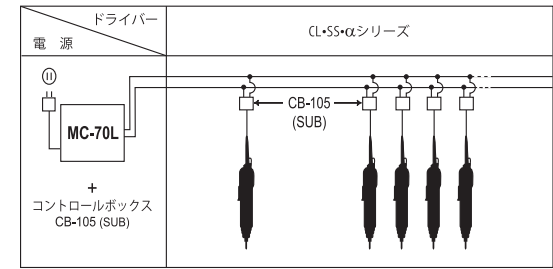
仕様表は HI(2) : DC 約 30V、LOW(1) : DC 約 20V の電圧出力を表しています。
作業に合わせて HI または LOW に電圧調整して下さい。

■ 電源ヒューズの交換

ヒューズが切れるとスイッチ内蔵ランプや表示
LED が点灯しません。その際は予備ヒューズと
交換して下さい。ヒューズを交換してもランプ
等が点灯しない時は、電源コードが断線又は破
損している場合があります。直ちに使用を取り
止め、弊社サービス部まで連絡して下さい。



■ MC-70L とコントロールボックスの組み合わせ



- コントロールボックス CB-105 は、ドライバー 1 台に対して 1 台が必要です。
- コントロールボックスは電源とドライバーの間に接続して使用します。

■ 電源 MC-70L 配線方法

本体ケースの裏側に (+) 2 個、(-) 2 個の計 2 組の出力端子があります。
これは本器を中心に前後に幹線を振り分ける時のために用意した端子
ですが、一方向だけに出す場合には一組遊ばせて下さい。

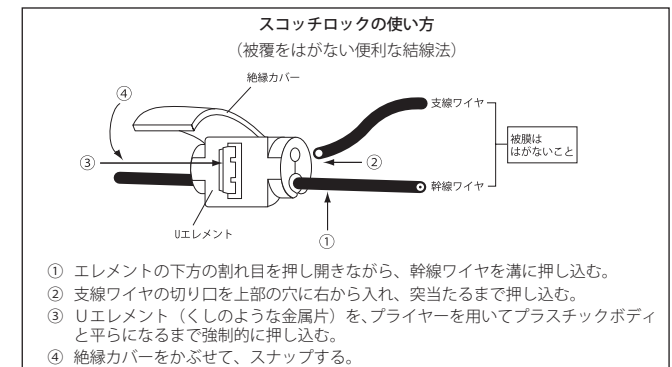
(ご注意)

1. 幹線ワイヤを出力端子につなぐ時、必ず赤線を (+)、黒線を (-) に、間違
わないようにつないで下さい。
2. 幹線ワイヤ 20m (添付品) は、その長さの範囲内でご使用下さい。20m 以上
長くとると電圧低下が起こり、ドライバーが誤作動を起こす原因になります。

■ 接続手順

1. 幹線ワイヤに適宜の間隔を置き、スコッチロックを使い支線ワイヤ
を接続します。支線ワイヤの先端端子 (雌ギボシ) に、コントロ
ールボックス CB-105 のコード端子 (雄ギボシ) を接続します。接続
の際は同じ色の線同志をつないで下さい。
2. コントロールボックスの出力コネクタに、ドライバーコードコネ
クターを接続して下さい。

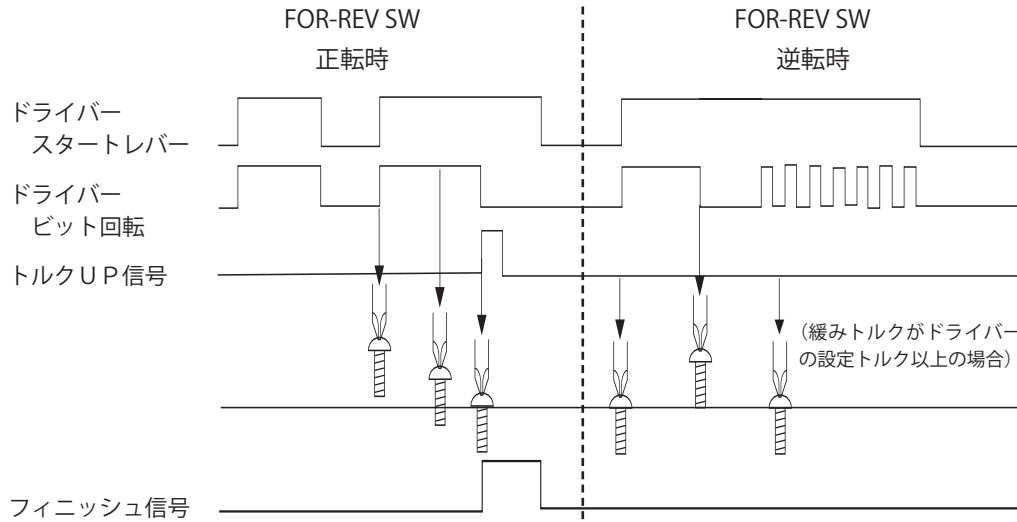
- 幹線ワイヤに支線ワイヤを取り付けるには、スコッチロック (添付品)
の使用をおすすめします。



■CLT-AF仕様について

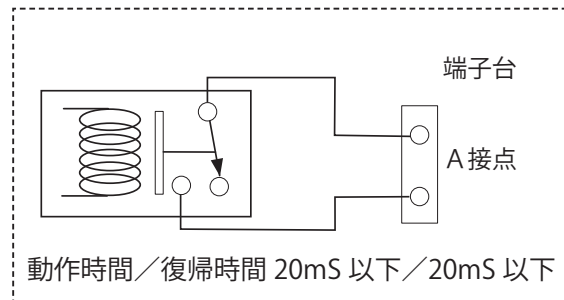
CLシリーズ・αシリーズドライバーがねじ締めを完了した場合のみ出力される、接点信号を付加した電源です。
ねじ締め忘れ防止や、ねじ締めカウンターなどライン等の制御にご利用ください。

■タイミングチャート



- トルクUP信号とは、ネジの締め付けを行い、締め付けトルクが設定トルクまで達し、クラッチが切れた際にドライバーから出力される、ネジ締め完了信号になります。電源は、ドライバーからのトルクアップ信号を受け、ドライバーを停止させます。
- フィニッシュ信号とは、ネジ締め完了時に、電源のフィニッシュ信号端子から出力される信号になります。トルクアップ動作後からスタートレバーをOFFするまで出力されます。

■フィニッシュ信号の内部回路構成



接点接触抵抗	100m Ω以下
定格制御容量	2A 125V AC 1A 250V AC (1A 30V DC)

■RoHS2 成分表

国内で購入された製品を中国に輸出される場合に必要事項です。

有害物質名称及含量标识格式 产品中有害物质的名称及含量						
部件名称	有害物質					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	銅 (Cu)	六价铬 (Cr(VI))	多環芳烴 (PAH)	多環二噁英 (PCDF)
电路板总成	×	○	○	○	○	○
隔離条, 连接器, 接地螺絲	×	○	○	○	○	○
外壳	○	○	○	○	○	○
螺絲刀腕	×	○	○	○	○	○
-						
-						
-						

本表格依据SJ/T 11364 的规定编制。
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在GB/T 26572 规定的限量要求以下。
×：表示该有害物质至少在部件的某一均质材料中的含量超出GB/T 26572 规定的限量要求。



* 製品本体背面、個装箱に左の中国 RoHS マークが無い場合は、左記を切り取って各1個貼ってください。(最少サイズは、外径で5mm 以上)